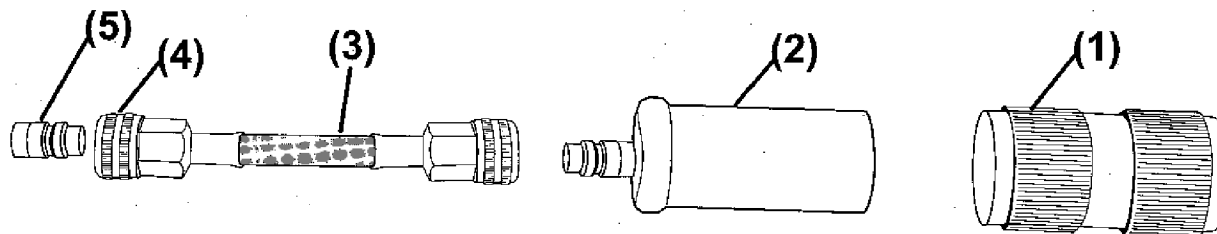


Wstrzykiwanie barwnika i detekcja nieszczelności lampą UV



Uwaga!

Podczas wstrzykiwania barwnika do układu pod ciśnieniem należy zawsze używać okularów i rękawic ochronnych!

Nigdy nie wdychać par czynników chłodniczych

Nigdy nie używać lampy UV bez okularów ochronnych

A. Odsysanie powietrza z wężyka.

Przed wstrzyknięciem barwnika do układu chłodniczego jest bardzo istotne aby usunąć całe powietrze zawarte w wężyku (czynność tą trzeba wykonać tylko raz podczas podłączania).

1. Trzymać strzykawkę (2) pionowo w górę, odkręcić nakrętkę. Zamocować wężyk (3) na strzykawce i dołączyć adapter R12 (5) na końcu wężyka.
2. Trzymając strzykawkę pionowo w górę, podłączyć uchwyt (1) od dołu przekręcając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Obracać do momentu całkowitego wypchnięcia powietrza z wężyka. Odłączyć od wężyka adapter R12 (5).

B. Wstrzykiwanie

1. Wyłączyć sprężarkę układu chłodniczego
2. Podłączyć strzykawkę do zaworku serwisowego po stronie niskiego ciśnienia. Wstrzykiwać obracając uchwyt (można korzystać ze znacznika „|” jako punktu odniesienia). Jedna dawka to 1 do 1.25 obrotu.

Skoncentrowany barwnik – 25 dawek w strzykawce	
Motoryzacja	1 dawka na układ (dla układu zawierającego do 300ml oleju)
Chłodnictwo i klimatyzacja stacjonarne	1 dawka na układ (dla układu zawierającego do 3.2 kg czynnika chłodniczego)

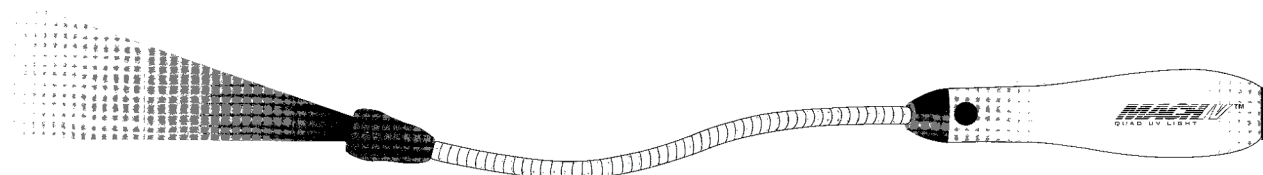
3. Odłączyć strzykawkę od układu chłodniczego i oczyścić miejsce przyłączenia z pozostałego barwnika.

Barwnik płynu do chłodziw silników:

1. Wstrzyknąć barwnik do płynu do chłodziw w układ chłodzący silnika (10g / 5,5l płynu).
2. Uruchomić silnik i pozwolić aby barwnik wypełnił układ.
3. Wykonać krok C (poniżej)

Barwnik oleju/czynnika chłodniczego:

1. Wstrzyknąć barwnik do układu.
2. Uruchomić silnik i pozwolić aby barwnik wypełnił układ.
3. Wykonać krok C (poniżej).
 - Olej silnikowy (benzynowy / diesel) – 1 aplikacja na 4 – 5 litrów oleju.
 - Benzyna / ropa – 1 aplikacja na 8litrów paliwa.
 - Płyn chłodzący automatyczną skrzynię biegów – 1 aplikacja na 4 – 5 litrów płynu.

**Wykrywanie wycieków przy użyciu lampy UV:**

- A. Uruchomić silnik lub układ chłodniczy
- B. Odczekać chwilę, aż barwnik wypełni układ
- C. Korzystać z okularów ochronnych.
- D. Nie korzystać z lampy w pobliżu substancji łatwopalnych.
- E. Nacisnąć przycisk aby uruchomić lampę. Szukać miejsc fluoryzujących jasno zielonym/żółtym kolorem – miejsce przecieku. Po naprawie miejsce wycieku należy oczyścić z barwnika.